

Antrag: Grünpfeil für Radfahrer

Sehr geehrteR Herr/Frau XXX,

als BürgerIn der Stadt YYY würde ich mich freuen, wenn Ihre Fraktion einen Antrag „Grünpfeil für Radfahrer“ in den Stadtrat einbrächte. Unsere Städte können das Aufkommen des motorisierten Individualverkehrs kaum noch bewältigen. Große Flächen in der Stadt werden zum Teil exklusiv für den motorisierten Verkehr reserviert. Die Abgaswerte nehmen gesundheitsgefährdende Ausmaße an. Beim Lärm, verursacht von Auto, LKW und Co, sieht es ähnlich aus.

Umso wichtiger ist eine effektive Radverkehrsförderung, um den Menschen den Umstieg auf die umweltfreundliche und menschengerechte Verkehrsalternative Fahrrad zu ermöglichen. Ein Detail dabei ist der Grünpfeil für Radfahrer. Er ermöglicht es Radfahrenden, auch bei roter Ampel rechts abzubiegen. Der Radverkehr wird somit beschleunigt, Radfahrende können aus dem Toten Winkel geholt werden, müssen nicht in Abgaswolken des motorisierten Verkehrs stehen und werden nicht mehr zur Abkürzung über den Gehweg „verführt“.

Darüber hinaus steigt die Akzeptanz von Lichtsignalanlagen bei Radfahrenden (das zeigt das Beispiel Basel) und die Räumzeiten an Knotenpunkten würden sich durch die geringere Menge an Radfahrenden verkürzen, was wiederum dem restlichen (noch) motorisierten Verkehr zugutekäme.

Ich würde mich freuen, wenn neben Berlin, Dortmund, Essen, Göttingen, Hamburg, Köln, München und Osnabrück auch YYY den Deutschen Städtetag dazu aufforderte, sich beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für fahrradfreundliche Lichtsignalanlagen auszusprechen.

Weitere Informationen zu den vorher genannten Städten inkl. Den entsprechenden Anträgen finden Sie hier: <http://itstartedwithafight.de/2015/11/16/uebersicht-forderungen-nach-gruenpfeil/>

Ein funktionierendes Beispiel mit zwei Grünpfeilen für Radfahrer gibt es in Deutschland bereits: Ulm. Hier mehr dazu: <http://itstartedwithafight.de/2016/01/29/gruenpfeil-fuer-radfahrer-in-ulm/>

Informationen zum Pilotversuch im Schweizer Basel gibt es hier: <http://www.mobilitaet.bs.ch/velo/pilotversuch.html>

Eine Liste mit europäischen Projekten hier: <http://itstartedwithafight.de/2015/02/13/wann-kommt-der-grunpfeil-fur-radfahrer-endlich-nach-deutschland/>

Über eine Rückmeldung mit Ihrer Einschätzung würde ich mich sehr freuen. Bitte machen Sie YYY fahrradfreundlicher.

Mit freundlichen Grüßen

ZZZ